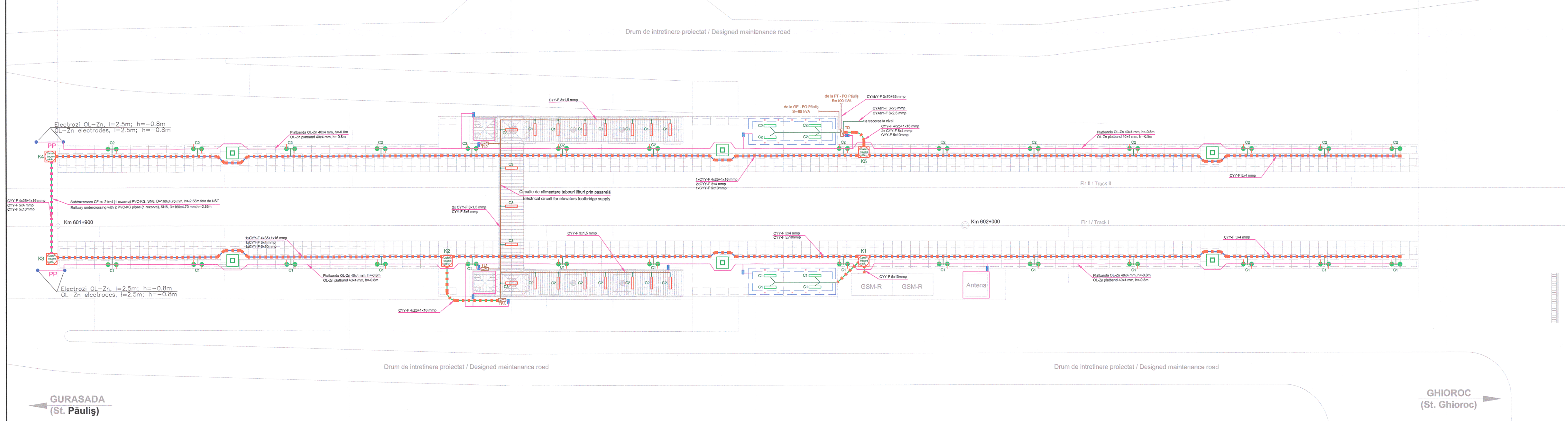
Drum de intretinere proiectat / Designed maintenance road
Electrozi OL–Zn, l=2.5m; h=–0.8m
OL–Zn electrodes, l=2.5m; h=–0.8m
PP
K4
K3
K2
K1
K5
C1
C2
C3
TL1
TL2
TPA
TD
Platbanda OL-Zn 40x4 mm, h=-0.8m
OL-Zn platband 40x4 mm, h=-0.8m
CYY-F 4x25+1x16 mmp
CYY-F 5x4 mmp
CYY-F 5x10mmp
Subtraversare CF cu 2 tevi (1 rezerva) PVC-KG, SN8, D=160x4.70 mm, h=-2.55m fata de NST
Railway undercrossing with 2 PVC-KG pipes (1 rezerva), SN8, D=160x4.70 mm,h=-2.55m
Km 601+900
1xCYY-F 4x35+1x16 mmp
1xCYY-F 5x4 mmp
1xCYY-F 5x10mmp
Circuite de alimentare tabouri lifturi prin pasarelă
Electrical circuit for elevators footbridge supply
2x CYY-F 3x1,5 mmp
CYY-F 5x6 mmp
CYY-F 3x1,5 mmp
de la PT - PO Păuliș
S=100 kVA
de la GE - PO Păuliș
S=85 kVA
CYAbY-F 3x70+35 mmp
CYAbY-F 3x25 mmp
CYAbY-F 3x2,5 mmp
la trecerea la nivel
CYY-F 4x25+1x16 mmp
2x CYY-F 5x4 mmp
CYY-F 5x10mmp
1xCYY-F 4x25+1x16 mmp
2xCYY-F 5x4 mmp
1xCYY-F 5x10mmp
Km 602+000
CYY-F 5x4 mmp
CYY-F 5x10mmp
GSM-R
GSM-R
Antena
Fir II / Track II
Fir I / Track I
GURASADA
(St. Păuliș)
GHIOROC
(St. Ghioroc)

Legendă/ Legend:

TPA	Tablou electric/ Electric panel
●	Stâlp lampadar, țeavă OL.37, L = 4,00 / Lantern pole OL.37 pipe, L = 4,00 m Corp de iluminat echipat cu lampă cu vapori de sodiu 2x70W, 230V,50Hz, clasa II, IP65/ Lighting unit equipped with sodium lamp, 2x70W, 230V, 50Hz, class II, IP65
▭	Corp de iluminat echipat cu lămpi tubulare fluorescente 2x36W, 230V, 50Hz, clasa II, tip antivandal, montaj ingropat, IP65/ Fluorescent luminaire,2x36W, 230V,50Hz, vandal proof, recessed mounted, class II, IP65
▭	
K1	Cămin de tragere cabluri, 1.20x1.20 m;/ Cables manhole, 1.20x1.20 m ;
—	Cablu cu conductoare de cupru de tip CYY-F pentru circuite de iluminat, cu izolatie PVC, montat suprateran pe pat de cablu; / Lighting copper conductor cable CYY-F type, PVC insulated, installed above ground on cable tray;
■-■-■-■-■	Subtraversare CF cu țeavă PVC-KG, SN8/, h=-2.55m față de NST; / Railway undercrossing with PVC-KG tube, SN8, h=-2.55;
■-■-■-■-■	Traversare țeavă PVC-KG, SN8/, h=-0.80m față de cota finită a peronului; / Railway platform crossing with PVC-KG tube, SN8, h=-0.80 from the railway platform's final level;
■-■-■-■-■	Traversare țeavă PVC-KG, SN8/, h=-0.80m față de cota finită peron, din stîlp în stîlp (de iluminat); / Railway platform crossing, from one lantern pole to another, with PVC-KG tube, SN8, h=-0.80;
—	Pat de cablu 100x52 mm, montat suspendat la h=0.10 m față de grinda transversală a pasarelei; / 100x52 mm cable tray, suspended mounted with a distance of 0.10 m from the footbridge's cross beam;
—	Platbandă OL-Zn 40x4 mm, montată la h=-0.80 m față de cota finită a peronului *;/ OL-Zn platband 40x4 mm, mounted at a depth of 0.80 m from the railway platform's final level *;
▦	Piesă de separație confecționată din OL-Zn, montată la o inălțime de h=0.80 m față de cota finită a terenului (peronului) ;/ Separation piece, OL-Zn manufacturing, mounted at a height of h=0.80 m from the ground's (patform's) final level;
●	Electrod vertical confecționat din OL-Zn, avand lungimea de l=2.5 m si diametrul de d=0.06 m, montat la o adîncime de h=-0.80 m față de cota finită a terenului ;/ Vertical electrode, OL-Zn manufacturing, with a length of l=2.5 m and a diameter of d=0.06 m, mounted at a depth of h=-0.80 m from the ground's final level;

NOTA 1/ NOTE 1

Pentru amplasarea și poziționarea tuturor elementelor aferente peroanelor, prezenta plan şă se va citi impreuna cu planurile peroanelor de la arhitectură, instalaţii electrice, linii de contact, instalaţii sanitare şi rezistenţă (copertină)./
For the location and positioning of all the elements related to platforms, the present drawing will be read together with the platforms plans from specialties:architecture,electric installations,contact line,sanitary installations and resistance(canopy).

*** Legarea la şină se va realiza conform planurilor "protecţia din cale şi vecinatate a obiectelor - linie cu tracţiune electrică 25 kV" /**
Linking to rail will be done according to plan "track and neighborhood protection - 25kV electric traction"
- Priza de pamânt se va completa cu electrozi verticali până se va obţine Rd<4 Ohm/
The earth ground, will be filled with vertical electrodes until Rd<4 Ohm
- Lucrările de execuţie a subtraversărilor precum şi a reţelelor de cabluri subterane de reţele, terasamente, consolidări, amenajare peroane şi platforme, care se desfăşoară prevazute in prezenta parte de proiect, se vor coordona cu executarea celorlalte lucrări/
-The execution works for the undercrossing, as well as those for the underground works for the other networks, earthworks, reinforcements, and platform arrangements cable networks in this section of the project, must be corelated with the execution carried out simultaneously.
- Distanţele pe orizontală (apropieri) si pe verticală (intersecţii) dintre traseele cablurilor si alte reţele, constructii sau obiecte, trebuie să fie conform prevederilor normativului in vigoare/
-The horizontal (proximity) and vertical (intersection) distance between the routes of the cables and other networks, constructions or objects must comply with the previsions of the up to date normative.
-Orice greșeală sau neconcordanță găsită, executantul are obligația de a atrage atenția proiectantului, altfel executantul va fi raspunzător pentru acestea./
The contractor has to draw the attention of the designer with regard to any error or incongruity encountered, otherwise the contractor will be responsible for it.

BĂRBĂNȚAN I. IOAN
NR. 1756
Ie

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnătura Signature	Referat / Expertiză Report / Expertise

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

CFR

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER: PÖYRY			Data Date	Semnătura Signature
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	01.2013	Torescu
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	D.A. Stănescu	01.2013	
Subcontractant / Subcontractor	VIOTOP			
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013	ABaicu
Proiectat Designed	Inginer Engineer	M. Ciocîrlan	01.2013	Ciocîrlan

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulaţia trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
Tronsonul 2-A: km 614 - Cap Y Bârzava
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Section 2-A: km 614 - End Y Bârzava

Project 9i
35311.1

Faza / Phase:
PTh+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:
P.O. Păuliș - Instalații electrice. Plan de situație
Păuliș stopping point - Electrical Installations. Layout plan

Scara / Scale	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr / No
-	1/05.2013	PT.2A.03.03.IE.01.001	01/03